



**OGGETTO:** Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18.

**Incarico di redattore dello STUDIO DI FATTIBILITA', del PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, di DIREZIONE DEI LAVORI e di COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE.**

**SMARTCIG: Z903697356**

**Approvazione Certificato di Regolare Esecuzione**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 212 /DATE DEL 06 MAG. 2024**

**PREMESSO:**

- che con nota 708/DG del 23/05/2022 il Dirigente Generale f.f. ha nominato RUP Salvatore Mangano;
- che con Decreto Dirigenziale 307/DATE del 26/05/2022 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*;
- che con Decreto Dirigenziale 335/DATE del 13/06/2022 è stata apportata una modifica al Decreto 307/DATE del 26/05/2022 ed al Disciplinare di incarico, riservandosi il CAS la facoltà di affidare o meno gli incarichi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza (art. 4) che pertanto diventeranno opzionali a discrezione dell'Ente;
- che con Decreto Dirigenziale 386/DATE del 28/06/2022 è stato aggiudicato l'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i "*Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*" – SMART CIG: Z903697356 – all'operatore economico Smart Engineering 15, con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839;
- che con verbale di consegna del 10/10/2022 si è dato avvio all'esecuzione del contratto sotto le riserve di legge;
- che il disciplinare di incarico per la redazione dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo per un importo pari ad € 18.866,78 oltre iva e cassa, al netto del ribasso offerto pari al 10,00%, è stato annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 417 in data 14/11/2022;
- che con relazione del 26/11/2022 la società Smart Engineering srl richiedeva l'esecuzione di alcune prove di laboratorio sul cavalcavia 3 dell'A18;
- che, all'interno dell'appalto "Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20, con Ordinativo di Servizio n.5/2023, inoltrato con prot. CAS 3117 del



- 25/01/2023, è stato ordinato al laboratorio ufficiale per prove sui materiali METRO TEST srl l'esecuzione delle indagini sul Cavalcavia 3 e sul Viadotto Furci;
- che, dopo ripetuti solleciti, con mail del 07/11/2023 il laboratorio METRO TEST srl ha inoltrato al DEC ing. Roberto Silvestro le risultanze delle prove eseguite sul cavalcavia 3 dell'A18;
  - che con nota prot. CAS 33275 del 24/11/2023 il CAS trasmetteva le predette indagini di laboratorio alla società Smart Engineering srl per il proseguimento dell'incarico in oggetto;
  - che con nota prot. CAS 5439 del 22/02/2024 la società ha trasmesso la relazione tecnica per la stima della vulnerabilità del Cavalcavia n.3 dell'A18;
  - che con nota prot. CAS 8685 del 27/03/2024 la società ha trasmesso la relazione tecnica per la stima dei costi per l'adeguamento del Cavalcavia n.3 dell'A18 dove vengono individuate 3 ipotesi alternative di intervento;
  - che, a seguito delle calcolazioni eseguite, è emersa l'impossibilità del raggiungimento dei livelli di sicurezza previsti dalla Norme Tecniche per le Costruzioni con la sola manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione;
  - che pertanto con nota prot. 552/DATE del 28/03/2024 la dirigenza ha ritenuto *opportuno, fermo restando l'immediata limitazione al traffico pesante, affidare una progettazione che preveda il consolidamento di pile e spalle e la sostituzione dell'impalcato esistente a travi Gerber con uno continuo in acciaio e calcestruzzo*, soluzione più economica prospettata nella relazione del 27/03/2024;
  - che non ricorrono i requisiti previsti dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016 per un'eventuale modifica del contratto;
  - che con Decreto Dirigenziale 180/DATE del 22/04/2024 è stato disposto il recesso dal contratto per l'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i "Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18" sottoscritto con la società Smart Engineering srl e annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 417 in data 14/11/2022;

#### VISTO

- il verbale di recesso sottoscritto con la società Smart Engineering srl nella quale vengono quantificate le attività svolte e i relativi corrispettivi spettanti ammontanti ad € 6.767,74 oltre IVA e Cassa previdenziale;
- visto il certificato di regolare esecuzione del 02/05/2024 sottoscritto dal RUP;

**RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione del superiore importo (€ 6.767,74), ridotto rispetto a quello d'affidamento (€ 18.866,78), e del Certificato di Regolare Esecuzione;

#### VISTO:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- le Linee Guida dell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio a propri compiti e per le motivazioni in narrativa

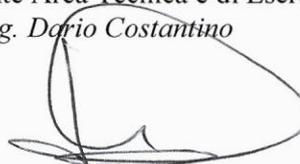
### DECRETA

- 1) **DI APPROVARE** l'importo finale pari ad € 6.767,74 oltre IVA e Cassa previdenziale relativi al recesso dal contratto per l'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i "Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18" sottoscritto con la società Smart Engineering srl e annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 417 in data 14/11/2022;
- 2) **DI APPROVARE** il Certificato di Regolare Esecuzione dei servizi svolti redatto dal RUP ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs 50/2016;
- 3) **DI DARE ATTO** che il Certificato di Regolare Esecuzione è a carattere provvisorio e diverrà automaticamente definitivo trascorsi due anni dalla data di emissione, ed inoltre il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 - Comma II del Codice civile.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*



Il Redattore  
operatore tecnico S. Mangano



#### Allegati

- 1) Verbale di Recesso dal contratto del 24/04/2024;
- 2) Certificato di Regolare Esecuzione del 02/05/2024.